

**Macan Turbo**

**Motor**

<b>Bauart</b>	V6-Biturbo mit Otto-Partikelfilter (OPF)
<b>Zylinderzahl</b>	6
<b>Ventile/Zylinder</b>	4
<b>Hubraum</b>	2.894 cm <sup>3</sup>
<b>Bohrung</b>	84,5 mm
<b>Hub</b>	86,0 mm
<b>Maximale Leistung</b>	324 kW (440 PS)
bei Drehzahl	5.700 – 6.600 1/min
<b>Maximales Drehmoment</b>	550 Nm
bei Drehzahl	1.800 – 5.600 1/min
<b>Maximale Literleistung</b>	112 kW/l (152 PS/l)
<b>Verdichtungsverhältnis</b>	10,5:1
<b>Maximale Drehzahl</b>	6.800 1/min
<b>Kühlsystem</b>	Wasserkühlung, Thermo-Management mit Regelthermostat und getopfter Wasserpumpe
<b>Ventilsteuerung</b>	VarioCam Plus: Nockenwellenverstellung auf der Ein- und Auslass-Seite, Ventilhubumschaltung Einlasseitig

Alle Daten beziehen sich auf das EU-Modell. Die technischen Daten können länderspezifisch variieren

**Macan Turbo**

**Kraftübertragung**

<b>Antrieb</b>	Porsche Traction Management (PTM): Aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung, variable Momentenverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse; schaltbare Längssperre	
<b>Getriebe</b>	Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe (PDK)	
<b>Übersetzungsverhältnis</b>		
	1. Gang	3,69
	2. Gang	2,15
	3. Gang	1,41
	4. Gang	1,03
	5. Gang	0,79
	6. Gang	0,63
	7. Gang	0,52
	Rückwärtsgang	2,94
	Hinterachsübersetzung	4,67

**Fahrwerk**

<b>Federung und Dämpfung</b>	"Stahlfederung und doppelt wirkende, hydraulische Gasdruck-Schwingungsdämpfer; Porsche Active Suspension Management (PASM) mit kontinuierlicher Dämpferverstellung und drei Programmen; optional Luftfederung inklusive PASM"	
<b>Vorderachse</b>	Einzelradaufhängung mit Fünflenker-Aluminium-Vorderachse mit aufgelösten Querlenkern oben und unten	
<b>Hinterachse</b>	Einzelradaufhängung mit Aluminium-Trapezlenker unten, Aluminiumlenker oben und Spurstange	
<b>Lenkung</b>	Elektromechanische Servolenkung	
<b>Lenkübersetzung</b>	14,3:1 (Mittellage)	
<b>Lenkraddurchmesser</b>	375 mm	
<b>Wendekreisdurchmesser</b>	11,96 m	
<b>Fahrstabilisierungssystem</b>	Porsche Stability Management (PSM) mit ABS, ASR, ABD, MSR und Gespannstabilisierung	

## Macan Turbo

### Bremsen

<b>Bremsanlage</b>	Sechskolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, Kombifaustsattelbremsen hinten; elektrische Parkbremse
<b>Bremsscheiben Vorderachse</b>	Porsche Surface Coated Brake (PSCB): Grauguss mit Wolframcarbid-Beschichtung, innenbelüftet
Durchmesser	390 mm
Dicke	38 mm
<b>Bremsscheiben Hinterachse</b>	Porsche Surface Coated Brake (PSCB): Grauguss mit Wolframcarbid-Beschichtung, innenbelüftet
Durchmesser	356 mm
Dicke	28 mm

### Räder und Reifen

<b>Räder mit Reifen vorn</b>	9J x 20 ET 26 mit Reifen 265/45 R 20
<b>Räder mit Reifen hinten</b>	10J x 20 ET 19 mit Reifen 295/40 R 20

### Abmessungen

<b>Länge</b>	4.684 mm
<b>Breite</b> (mit Außenspiegeln)	1.926 mm (2.098 mm)
<b>Höhe</b>	1.624 mm
<b>Radstand</b>	2.807 mm
<b>Spurweite vorn</b>	1.645 mm
<b>Spurweite hinten</b>	1.655 mm

### Gepäckraumvolumen und Gewichte

<b>Gepäckraumvolumen</b>	488 – 1.503 l
<b>Leergewicht nach DIN</b>	1.945 kg
<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b>	2.580 kg
<b>Anhängelast</b> (gebr./ungebr.)	2.400/750 kg
<b>Stützlast</b>	96 kg
<b>Dachlast</b> (mit Porsche DTS)	75 kg

**Macan Turbo**

**Fahrleistungen**

<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	270 km/h
<b>Beschleunigung</b>	
0 – 60 mph	4,3 s
0 – 60 mph mit Sport Plus	4,1 s
0 – 100 km/h	4,5 s
0 – 100 km/h mit Sport Plus	4,3 s
0 – 160 km/h	10,5 s
0 – 160 km/h mit Sport Plus	10,3 s
0 – 200 km/h	17,1 s
0 – 200 km/h mit Sport Plus	16,9 s

**Kraftstoff und Emissionen**

<b>Abgasnorm</b>	Euro 6d-Temp-EVAP-ISC (EU6 DG)
<b>Kraftstoffart</b>	Super Plus (98 ROZ)
<b>Verbrauch</b>	
innerorts	12,2 l/100 km
außerorts	8,4 l/100 km
kombiniert	9,8 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	
kombiniert	224 g/km
<b>Effizienzklasse Deutschland</b>	E
<b>Tankinhalt (optional)</b>	75 l

**Aerodynamik**

<b>Luftwiderstandsbeiwert <math>c_w</math></b>	0,37
<b>Stirnfläche A</b>	2,63 m <sup>2</sup>
<b><math>c_w \times A</math></b>	0,973 m <sup>2</sup>