



PORSCHE

Informazione alla stampa

20 ottobre 2021

Anteprima mondiale a novembre

La nuova Porsche 718 Cayman GT4 RS brilla nei test di messa a punto finali

Stoccarda. La Porsche 718 Cayman GT4 ottiene una sorella maggiore: la 718 Cayman GT4 RS. Il nuovo modello di punta della famiglia 718 è equipaggiato al meglio per il suo debutto mondiale a novembre. Nelle prove di guida finali la prima 718 siglata «RS» ha messo alla prova in modo straordinario il proprio potenziale in fatto di dinamica di marcia sia su strade di passo sinuose che su circuito.

L'ambasciatore del marchio e pilota sviluppatore Jörg Bergmeister ha percorso i 20,832 chilometri dell'Anello Nord del Nürburgring con una vettura di serie leggermente camuffata in 7 minuti e 9,300 secondi. La variante più corta da 20,6 chilometri, un tempo usata come misura di paragone, è stata inanellata dalla GT4 RS in 7 minuti e 4,511 secondi – un tempo esattamente più veloce di 23,6 secondi rispetto alla sorella minore 718 Cayman GT4. A protezione del guidatore, l'auto sportiva a motore centrale era dotata di un sedile da corsa. Erano montati pneumatici del tipo Michelin Pilot Sport Cup 2 R disponibili come optional. Un notaio ha confermato lo stato e il peso di serie della vettura.

«Nel corso dello sviluppo abbiamo conferito alla GT4 RS tutto quello che contraddistingue una vettura RS genuina: struttura leggera, più deportanza, una potenza del motore superiore e naturalmente un comportamento in marcia ancora più diretto. Il fantastico tempo sul giro sull'Anello Nord è la dimostrazione impressionante di come questi miglioramenti si rendano apprezzabili nella dinamica di marcia», dichiara il responsabile delle vetture GT Andreas Preuninger. «I nostri clienti possono attendersi un'autentica auto da driver, in cui il piacere di guida è davvero maiuscolo».

«La 718 Cayman GT4 RS è un'auto senza compromessi. Sulle strade alpine è agile tanto quanto un go-kart e tuttavia attesta una notevole stabilità di marcia sul circuito. Se così non fosse, un tempo sul giro di questo livello non sarebbe proprio possibile», afferma Jörg Bergmeister. «È una delle auto più potenti mai sviluppate da Porsche. E il suo sound mozzafiato va veramente sperimentato di persona», aggiunge il pilota di rango mondiale che nell'ambito dello sviluppo ha dedicato alla 718 Cayman GT4 RS oltre 500 ore in test di prova e di messa a punto.

Ulteriori informazioni e materiali filmati e fotografici sono disponibili nella Porsche Newsroom: newsroom.porsche.ch

718 Cayman GT4 RS: consumo medio nel ciclo combinato 13,2 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato 299 g/km; classe di efficienza: G

I valori di consumo e delle emissioni di CO₂ sono stati rilevati secondo il nuovo standard di misurazione WLTP.